

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДЛЯ ПРОВЕРОЧНЫХ И РЕГУЛИРОВОЧНЫХ РАБОТ —
МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ**

0326P-01

НОМИНАЛЬНЫЙ МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ

1ZZ-FE/3ZZ-FE:

Соединяемые детали		Н·м	кгс·см	фунт-сила·фут
Свеча зажигания × головка блока цилиндров		25	255	18
Крышка № 2 головки блока цилиндров × крышка головки блока цилиндров		7,0	71	62 дюйм-фунта
Отрицательная клемма аккумуляторной батареи × аккумуляторная батарея		5,4	55	48 дюйм-фунтов
Крюк для вывешивания двигателя × головка блока цилиндров		38	387	28
Комплект деталей для защиты от радиопомех × головка блока цилиндров		10	102	7
Выпускной коллектор × головка блока цилиндров		37	377	27
Теплозащитный экран № 1 выпускного коллектора × выпускной коллектор	Болт	18	184	13
	Гайка	12	122	9
Обходной патрубок № 1 системы охлаждения × блок цилиндров		9,0	92	80 дюйм-фунтов
Обходной патрубок № 1 системы охлаждения × головка блока цилиндров		9,0	92	80 дюйм-фунтов
Трубка маслоизмерительного щупа × обходной патрубок № 1 системы охлаждения		13	133	10
Подушка опоры двигателя, задняя правая × кронштейн опоры двигателя, задний правый		87	887	64
Подушка опоры двигателя, передняя правая × кронштейн опоры двигателя, передний правый		52	530	38
Подушка опоры двигателя, левая × кронштейн опоры двигателя, левый		80	816	59
Подушка опоры двигателя, правая × кронштейн опоры двигателя, правый		52	530	38
Подушка опоры двигателя, правая × кузов		52	530	38
Подрамник передней подвески × кузов (см. стр. 14-22).	Болт А	39	398	29
	Гайка В	133	1356	98
Усиливающая пластина подрамника передней подвески, задняя × кузов (см. стр. 14-22).	Болт А	133	1356	98
	Болт В	80	816	59
Кронштейн бачка гидроусилителя № 1 × кузов		7,8	80	69 дюйм-фунтов
Возвратная трубка × кузов (см. стр. 14-22).	Болт А	7,8	80	69 дюйм-фунтов
	Болт В	5,0	51	44 дюйм-фунта
Корпус воздушного фильтра × кузов		5,0	51	44 дюйм-фунта
Корпус воздушного фильтра × кронштейн опоры двигателя, левый		5,0	51	44 дюйм-фунта
Площадка аккумуляторной батареи × кузов		12,8	131	9
Прижимная планка аккумуляторной батареи × кузов	Болт	5,0	51	44 дюйм-фунта
	Гайка	3,5	36	31 дюйм-фунт
Положительная клемма аккумуляторной батареи × аккумуляторная батарея		5,4	55	48 дюйм-фунтов
Переднее колесо × ступица переднего колеса		103	1050	76
Башмак натяжителя цепи × блок цилиндров		18,5	189	14
Крышка цепного или ременного привода механизма газораспределения × головка блока цилиндров		13	133	10
Крышка цепного или ременного привода механизма газораспределения × блок цилиндров (см. стр. 14-39).	M6	13	133	10
	M8	18,5	189	14
Натяжитель цепи № 1 × крышка цепного или ременного привода механизма газораспределения		9,0	92	80 дюйм-фунтов
Шкив коленчатого вала × коленчатый вал		138	1407	102
Датчик положения коленчатого вала × крышка цепного или ременного привода механизма газораспределения		9,0	92	80 дюйм-фунтов
Кронштейн опоры двигателя, правый × крышка цепного или ременного привода механизма газораспределения		47	479	35
Натяжитель поликлинового ремня в сборе × блок цилиндров		69	704	51
Натяжитель поликлинового ремня в сборе × головка блока цилиндров		29	296	21
Крышка головки блока цилиндров × головка блока цилиндров (см. стр. 14-39).	А	11	112	8
	В	9,0	92	80 дюйм-фунтов
Крышка головки блока цилиндров × крышка цепного или ременного привода механизма газораспределения		11	112	8
Катушка зажигания в сборе × крышка головки блока цилиндров		9,0	92	80 дюйм-фунтов
Жгут проводов двигателя × крышка головки блока цилиндров		9,0	92	80 дюйм-фунтов
Ведущая шестерня распределительного вала × распределительный вал		54	551	40
Крышка подшипника распределительного вала № 3 × головка блока цилиндров		13	133	10

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДЛЯ ПРОВЕРОЧНЫХ И РЕГУЛИРОВОЧНЫХ РАБОТ —
МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ**

Соединяемые детали	Н·м	кгс·см	фунт-сила·фут
Крышка № 1 подшипника распределительного вала × головка блока цилиндров	23	235	17
Шестерня или звездочка распределительного вала × распределительный вал № 2	54	551	40
Головка блока цилиндров × блок цилиндров	1-й 49 2-й Довернуть на 90°	500 Довернуть на 90°	36 Довернуть на 90°
Впускной коллектор × головка блока цилиндров	30	306	22
Впускной коллектор × блок цилиндров	30	306	22
Кронштейн коллектора × блок цилиндров	37	377	27
Кронштейн коллектора × выпускной коллектор	49	500	36
Кронштейн № 2 коллектора × блок цилиндров	49	500	36
Кронштейн коллектора № 2 × выпускной коллектор	49	500	36
Маховик × коленчатый вал	1-й 49 2-й Довернуть на 90°	500 Довернуть на 90°	36 Довернуть на 90°

1CD-FTV:

Соединяемые детали	Н·м	кгс·см	фунт-сила·фут
Гайка крепления промежуточного ролика	39	398	29
Воздушный патрубок № 1 × воздушный патрубок № 2	25	255	18
Воздушный патрубок № 1 × разъем воздухозаборника	25	255	18
Воздушный патрубок № 1 × головка блока цилиндров	25	255	18
Воздушный патрубок № 1 × кронштейн крепления двигателя, передний правый	25	255	18
Крышка № 1 двигателя × крышка головки блока цилиндров	8,0	82	71 дюйм-фунта
Крышка № 1 двигателя × впускной коллектор	8,0	82	71 дюйм-фунта
Переднее колесо	103	1050	76
Пробка сливного отверстия (МКП в блоке с главной передачей)	49	500	36
Крюк № 1 для вывешивания двигателя × головка блока цилиндров	37	375	27
Крюк № 2 для вывешивания двигателя × головка блока цилиндров	37	375	27
Крюк № 1 для вывешивания, верхний задний × крюк № 1 для вывешивания	37	375	27
Датчик температуры охлаждающей жидкости × головка блока цилиндров	20	200	14
Датчик положения распределительного вала × крышка сальника распределительного вала	8,8	90	78 дюйм-фунтов
Датчик положения коленчатого вала × масляный насос в сборе	8,8	90	78 дюйм-фунтов
Горловина топливопровода ТНВД × блок цилиндров	M6 8,8 M8 21	90 209	78 дюйм-фунтов 16
Трубка масляного радиатора × блок цилиндров	45	453	33
Кронштейн компрессора × блок цилиндров	42	428	31
Крышка ременного привода № 3 механизма газораспределения × головка блока цилиндров	7,4	75	65 дюйм-фунтов
Впускной коллектор × головка блока цилиндров	21	214	15
Кронштейн промежуточного ролика гидроусилителя рулевого управления × головка блока цилиндров (см. стр. 14-105).	Болт А 72 Болт В 39	734 398	53 29
Теплозащитный экран № 1 впускного коллектора × впускной коллектор	5,0	51	44 дюйм-фунта
Топливная трубка высокого давления × топливопровод высокого давления Common Rail	С помощью SST 31 Без помощи SST 34	316 347	23 25
Топливная трубка высокого давления × топливная форсунка	С помощью SST 42 Без помощи SST 46	428 469	31 34
Для трубок, бывших в употреблении	С помощью SST 31 Без помощи SST 34	316 347	23 25
Для новых трубок	С помощью SST 31 Без помощи SST 34	316 347	23 25
Зажим топливной трубки высокого давления × впускной коллектор	5,0	51	44 дюйм-фунта
Трубка подвода топлива к топливопроводу высокого давления × топливопровод высокого давления Common Rail	С помощью SST 31 Без помощи SST 34	316 347	23 25
Трубка подвода топлива к топливопроводу высокого давления × ТНВД	С помощью SST 31 Без помощи SST 34	316 347	23 25

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДЛЯ ПРОВЕРОЧНЫХ И РЕГУЛИРОВОЧНЫХ РАБОТ —
МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ**

Соединяемые детали	Н-м	кгс-см	фунт-сила-фут
Трубка № 2 обратного слива топлива × головка блока цилиндров	21	214	15
Обратный клапан	8.8	90	78 дюйм-фунтов
Болт			
Вакуумный насос × головка блока цилиндров	21	214	15
Клапан РОГ в сборе × головка блока цилиндров	18	184	13
Соединение воздухозаборника с корпусом дроссельной заслонки дизельного двигателя × впускной коллектор	21	209	15
Отводящая трубка системы охлаждения × головка блока цилиндров	21	214	15
Выпускной коллектор × головка блока цилиндров	47	474	34
Масляная трубка вакуумного насоса × блок цилиндров	21	214	15
Болт	8.8	90	78 дюйм-фунтов
Гайка			
Трубка РОГ № 1 × головка блока цилиндров	37	375	27
Болт	25	250	18
Гайка			
Кронштейн масляного фильтра × масляный поддон	34	347	25
Кронштейн крепления натяжителя поликлинового ремня × блок цилиндров	21	214	15
Натяжитель поликлинового ремня в сборе × масляный насос	31	316	23
Натяжитель поликлинового ремня в сборе × генератор в сборе	31	316	23
Кронштейн генератора № 1 × блок цилиндров	37	377	27
Промежуточный шкив × натяжитель приводного поликлинового ремня в сборе	40	408	30
Задний правый кронштейн опоры двигателя × задняя правая подушка опоры двигателя	64	653	47
Передний правый кронштейн опоры двигателя × передняя правая подушка опоры двигателя	64	653	47
Кронштейн подшипника приводного вала × блок цилиндров	64	653	47
Задняя пластина × блок цилиндров	8,4	86	74 дюйм-фунта
Маховик × коленчатый вал	71	720	52
Центральный элемент опоры двигателя × кузов	39	398	29
Подрамник передней подвески × задний кронштейн опоры двигателя	87	887	64
Подрамник передней подвески × кронштейн передней опоры двигателя	52	530	38
Подрамник передней подвески × кузов	133	1356	98
Усиливающая пластина подрамника передней подвески × подрамник передней подвески	133	1356	98
Усиливающая пластина подрамника передней подвески × кузов	80	816	59
Возвратный трубопровод × кузов	8,0	82	71 дюйм-фунт
Подушка правой опоры двигателя × кузов	52	530	38
Кронштейн левой опоры двигателя × подушка левой опоры двигателя	80	816	59
Электронный блок привода форсунок × подушка правой опоры двигателя	5,0	51	44 дюйм-фунта
Жгут электропроводки двигателя × кузов	8,4	85	74 дюйм-фунтов
Воздушный патрубок № 2 × МКП в блоке с главной передачей	25	255	18
Блок реле № 2 в моторном отсеке × радиатор в сборе	5,3	54	47 дюйм-фунтов
Блок реле № 3 в моторном отсеке × кузов	5,3	54	47 дюйм-фунтов
Топливный фильтр в сборе × опора топливного фильтра	18	178	13
Воздушный фильтр в сборе × кронштейн левой опоры двигателя	7,0	71	62 дюйм-фунта
Прижимная планка аккумуляторной батареи × кузов	5,0	51	44 дюйм-фунта
Прижимная планка аккумуляторной батареи × болт прижимной планки батареи	3,5	36	31 дюйм-фунт
Натяжитель ременного привода механизма газораспределения × блок цилиндров	21	214	15
Пластина крышки цепного привода механизма газораспределения × блок цилиндров	9,0	92	80 дюйм-фунтов
Кронштейн опоры поперечно-расположенного двигателя × блок цилиндров	37	375	27
Крышка № 1 ременного привода × кронштейн опоры поперечно-расположенного двигателя	7,4	75	65 дюйм-фунтов
Крышка № 1 ременного привода механизма газораспределения × масляный насос в сборе	7,4	75	65 дюйм-фунтов
Крышка № 2 ременного привода × кронштейн опоры поперечно-расположенного двигателя	7,4	75	65 дюйм-фунтов
Крышка № 2 ременного привода механизма газораспределения × крышка головки блока цилиндров	7,4	75	65 дюйм-фунтов

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДЛЯ ПРОВЕРОЧНЫХ И РЕГУЛИРОВОЧНЫХ РАБОТ —
МЕХАНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ДВИГАТЕЛЯ**

Соединяемые детали	Н·м	кгс·см	фунт-сила·фут	
Крышка № 2 ременного привода механизма газораспределения × крышка сальника распределительного вала	7,4	75	65 дюйм-фунтов	
Крышка ременного привода № 2 механизма газораспределения × крышка № 3 ременного привода механизма газораспределения	7,4	75	65 дюйм-фунтов	
Защитный щиток жгута электропроводки двигателя × крышка головки блока цилиндров	5,4	55	48 дюйм-фунтов	
Защитный щиток жгута электропроводки двигателя × впускной коллектор	5,4	55	48 дюйм-фунтов	
Шкив коленчатого вала × коленчатый вал	180	1835	133	
Возвратная трубка × подушка правой опоры двигателя	8,0	82	71 дюйм-фунт	
Кронштейн № 2 правой опоры двигателя × кронштейн опоры поперечно-расположенного двигателя	52	530	38	
Крышка подшипника распределительного вала × головка блока цилиндров	20	204	15	
Крышка сальника распределительного вала × головка блока цилиндров	8,8	90	78 дюйм-фунтов	
Шкив распределительного вала × распределительный вал	88	899	65	
Крышка головки блока цилиндров × головка блока цилиндров	13	135	9,7	
Вакуум-ресивер × внешняя часть верхней панели капота	8,3	85	73 дюйм-фунта	
Головка блока цилиндров × блок цилиндров	1-й	45	459	33
	2-й	Довернуть на 90°	Довернуть на 90°	Довернуть на 90°
	3-й	Довернуть на 90°	Довернуть на 90°	Довернуть на 90°
	4-й	Довернуть на 90°	Довернуть на 90°	Довернуть на 90°
Пробка сливного отверстия поддона картера	34	350	25	
Отрицательная клемма аккумуляторной батареи	5,4	55	48 дюйм-фунтов	